

La qualità fa strada.
Dal 1894.

www.brussicostruzioni.it



La qualità fa strada. Dal 1894.

Forte della tradizione e dell'esperienza ultracentenaria che l'ha resa una delle aziende trevigiane più qualificate e di maggior successo nel settore delle costruzioni e dei lavori stradali, Brussi Costruzioni è entrata a far parte di Gruppo Grigolin nel 1994.

L'azienda ha potuto così affrontare le nuove sfide del mercato grazie al supporto e alle sinergie di un grande gruppo. Questo ha permesso a Brussi Costruzioni non solo di incrementare ed estendere ulteriormente la propria gamma di prodotti e servizi di qualità ma anche di poterli integrare con altri di grande importanza, rivolgendo particolare attenzione al rispetto dell'ambiente con l'adozione di soluzioni e materiali a basso impatto ambientale.

Qualità Certificata SOA

Categoria	Classe
OG1	V
OG3	VIII
OG6	VI
OG8	III
OS1	I



Un lavoro ben fatto. Sempre.

Esperienza, professionalità, innovazione, qualità, sono gli elementi che contraddistinguono tutte le realizzazioni Brussi Costruzioni.

È all'insegna di questi valori, che l'azienda nel corso degli anni ha esteso ed ampliato con successo i suoi ambiti operativi. Per questo, il continuo impegno profuso per l'innovazione dei processi produttivi, consente oggi a Brussi Costruzioni di eseguire una vasta serie di lavori garantendo la qualità e l'affidabilità che da sempre caratterizzano l'azienda: dal movimento terra alle pavimentazioni stradali, dalle costruzioni di edifici civili e industriali alle opere in cemento armato, dalle costruzioni stradali a quelle di acquedotti fognature gallerie e ponti, dalle pavimentazioni speciali per autostrade ed aeroporti alle opere di urbanizzazione e molto altro ancora.

Brussi Costruzioni e Gruppo Grigolin. Sinergia vincente.

L'attenzione alla qualità dei servizi e dei processi produttivi è uno dei punti chiave della strategia di sviluppo di Brussi Costruzioni. Per questo, grazie alla collaborazione con le consociate del Gruppo Grigolin, l'azienda può avvalersi del laboratorio di ricerca sito a Nervesa della Battaglia, dell'attiguo campo prove dove poter effettuare valutazioni sui materiali e sulle tecnologie adottate e del supporto di un laboratorio mobile che consente di svolgere analisi e test direttamente in cantiere.



Le tecnologie più avanzate. Per il rispetto dell'ambiente.

OPERE DI ASFALTATURA

Brussi Costruzioni, è impresa leader nella stesura dei conglomerati bituminosi ed è binomio di affidabilità e sicurezza.

L'azienda dispone di moderni mezzi operativi e di squadre di intervento altamente specializzate in grado di assicurare al committente tutte le operazioni richieste con modalità e la tempestività che sono caratteristiche di una grande impresa.

L'azienda dispone inoltre di spruzzatrici per emulsione acida e di botti isoterme per emulsione modificata o bitume H.M. per mano d'attacco. Brussi Costruzioni ha acquisito specifiche esperienze nell'esecuzione di piazzali, strade comunali, provinciali e regionali ed autostrade.

Significativi ad esempio sono i lavori eseguiti per cantieri di rilievo, effettuati anche in fasce di orario notturno, come:

- Aeroporto Marco Polo di Tessera (Ve);
- Aeroporto Antonio Canova (Tv);
- Passante di Mestre;
- Autovie Venete (A4);
- C.A.V. (ex autostrada (Ve-Pd));
- Autostrade per l'Italia (A27).

Le tipologie di conglomerati bituminosi impiegati da Brussi Costruzioni sono le seguenti:

- a) base a caldo con bitumi normali o modificati;
- b) base a freddo con emulsione modificata (cold mix asphalt);
- c) binder a caldo con bitumi normali o modificati;
- d) usura a caldo con bitumi normali o modificati (usura colorata, micrusura, multifunzionale e splittmastix asphalt – SMA –, drenante).

Alcune recenti esecuzioni di lavori:

- nuovo casello autostradale di Ronchis-Latisana (Autovie Venete);
- nuova tangenziale di Mogliano (Provincia di Treviso);
- nuova tangenziale di Noale (Veneto Strade);
- completamento tratto Sacile-Conegliano A28 (Autovie Venete);
- nuova viabilità Ospedale di Treviso (U.L.S.S. n. 9);
- piazzali di stoccaggio di Porto Marghera.



MACCHINE IN MOVIMENTO

Per essere un'azienda dinamica ed efficiente e mantenere elevati i propri standard produttivi, Brussi Costruzioni investe continuamente nell'aggiornamento dei propri macchinari. Brussi Costruzioni si avvale di un "parco macchine" completo, dotato di strumentazioni all'avanguardia: **Escavatori, pale e dozer, mezzi d'opera con ribaltabile, pianali attrezzati per il trasporto di macchine operatrici, motograder, rulli tandem, vibrofinitrici stradali, frese per pavimentazioni stradali, tre treni completi per la stabilizzazione in sito dei terreni.**





RICICLAGGIO A FREDDO IN SITO DEGLI STRATI DI FONDAZIONE MEDIANTE LA TECNICA DEL BITUME SCHIUMATO E CEMENTO

La rigenerazione del sottofondo stradale consiste nella miscelazione del materiale in sito con cemento, bitume ed acqua. Tale intervento consente di risanare i sottofondi stradali che presentano deterioramenti, permettendo così di risparmiare tempo e ridurre l'utilizzo di altro materiale con conseguente contenimento dei costi.

La rigenerazione in sito a freddo viene realizzata mediante idonee attrezzature mobili (con miscelatore a volume variabile), come ad esempio la Wirtgen WR2500S, che consentono di miscelare in sito la fondazione esistente, con aggiunta di bitume schiumato, cemento, acqua.

L'operazione consiste nell'omogeneizzare, stendere e compattare la miscela per uno spessore massimo di 30 cm e minimo non inferiore a 20 cm da intendersi come spessore finale della fondazione.

La "schiuma bitume" è prodotta dalla reazione meccanica che avviene nel bitume mediante la polverizzazione delle proprie molecole con acqua in pressione. Il processo si realizza all'interno di una particolare camera di espansione mediante il contatto del bitume a circa 180 °C con acqua ad alta pressione.

Le percentuali ottimali di cemento, acqua e bitume schiumato richieste, oltre all'eventuale integrazione di inerti, saranno stabilite in relazione alle prove di laboratorio.

La prima fase consiste nello stendere il cemento, secondo un dosaggio predefinito, in modo omogeneo e uniforme, successivamente si procede alla frantumazione e alla miscelazione del fondo stradale con il cemento, il bitume, l'acqua.

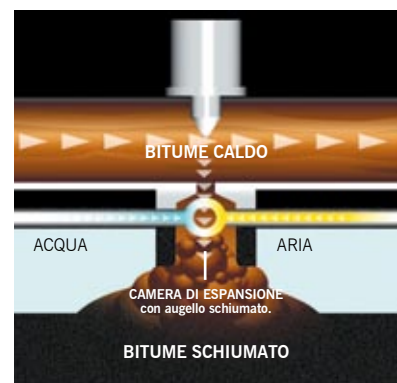
Il riciclaggio a tutto spessore di sovrastrutture stradali è un processo nel quale l'intero spessore del conglomerato bituminoso e una parte della sottostante fondazione vengono mescolati ed omogeneizzati con bitume schiumato (mousse di bitume) in modo da fornire un materiale rinnovato nelle prestazioni.

Benefici del recupero a tutto spessore di sovrastrutture stradali

- conservazione delle risorse non rinnovabili
- l'energia che si riesce a conservare è pari a quella necessaria alla ricostruzione
- è necessaria un'attrezzatura limitata
- attraverso il processo di stabilizzazione possono essere corrette le mancanze del sottofondo
- con l'uso del bitume schiumato si possono ottenere significativi miglioramenti strutturali

PRINCIPALI CLIENTI

- Autovie Venete
- Soc. Autostrade VE-PD
- Soc. Pavimental SpA
- Soc. Autostrade per l'Italia
- Soc. SAVE Aeroporto di Tessera (VE)
- Soc. AerTre Aeroporto di Treviso
- Amm. Provinciale di TV-VE-PN
- ANAS TS e VE





STABILIZZAZIONI IN SITO DI TERRENI CON LEGANTI IDRAULICI

La stabilizzazione consente di modificare in modo mirato le caratteristiche di terreni a scarsa portanza per rendere possibile il costipamento. Ciò avviene con l'ausilio di riciclatrici a freddo che fresano il terreno presente in sito miscelandovi un legante come calce o cemento.

STABILIZZAZIONI CON CEMENTO

- applicazioni limitate ai terreni sabbiosi con granulometria continua
- dopo miscelazione e compattazione si hanno in tempi brevi elevate resistenze a causa di veri e propri fenomeni di presa.

TRATTAMENTO DEI TERRENI CON CALCE

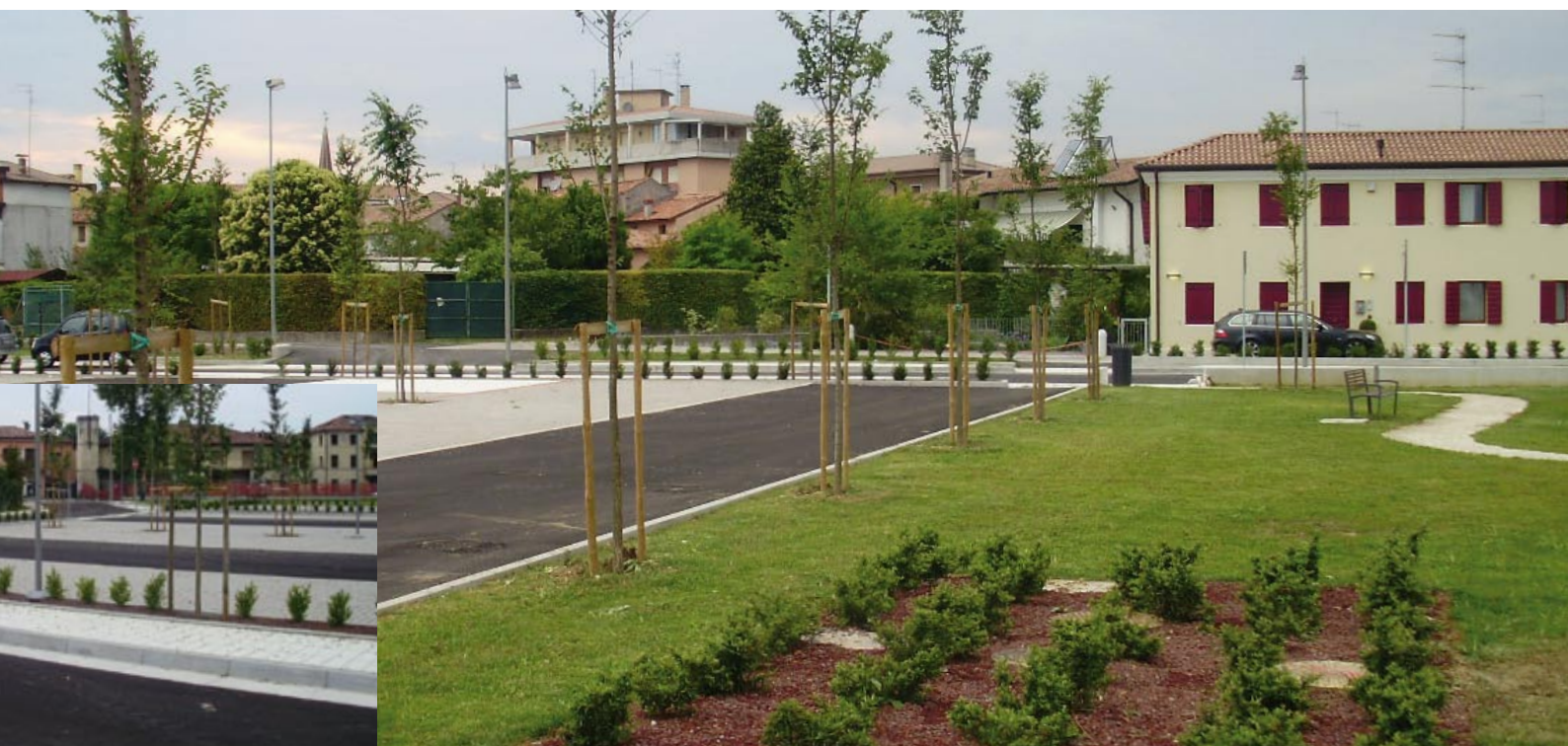
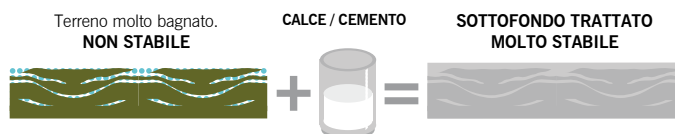
- **TERRENI:**
terre LIMO-ARGILLOSE (gruppi A6 e A7)
terre GHIAIO-ARGILLOSE (gruppi A6 e A7)
- **CALCE:**
viva CaO (terreni umidi)

EFFETTI SULLE MISCELE A BREVE TERMINE

- cambiamento dei Limiti di Atterberg
- modifica della distribuzione granulometrica a causa di flocculazione
- costipamento: la curva Proctor risulta appiattita, si rivela una riduzione generale della densità per effetto dell'aumento dell'indice dei vuoti
- riduzione del rigonfiamento e del ritiro
- l'indice CBR può essere moltiplicato da 4 a 10 al termine di 2h

EFFETTI SULLE MISCELE A LUNGO TERMINE

- incrementi sensibili di RESISTENZA A TAGLIO
- i valori del MODULO DI ELASTICITÀ aumentano considerevolmente
- incrementi significativi della RESISTENZA A FATICA
- miglioramento della DURABILITÀ sotto l'azione dell'acqua e del gelo



LOTTIZZAZIONI E INFRASTRUTTURE

Brussi Costruzioni inoltre ha contribuito alla realizzazione di importanti ed estese lottizzazioni industriali, residenziali e civili, attività svolte in totale sinergia con le altre società del Gruppo Grigolin.



Brussi¹⁸⁹⁴

Impresa di Costruzioni

QUALITÀ CERTIFICATA

Brussi Costruzioni, una qualità controllata, attestata e garantita dalle certificazioni ottenute tra le quali quella UNI EN ISO 9001:2000 rilasciata da ICMQ e l'attestazione all'esecuzione di Lavori Pubblici rilasciata da SOA NordEst.

Headquarters: Via Foscarini 2/a - 31040 - Nervesa della Battaglia (TREVISO) - Tel. +39 0422 5261 Fax. +39 0422 526292

info@brussicostruzioni.it - www.brussicostruzioni.it



Gruppo Grigolin

Conservare il Passato. Costruire il Futuro

